



# Shongololo Express genom södra Afrika

ZIMBABWE, SYDAFRIKA, MOÇAMBIQUE, ESWATINI  
TÅGRESOR

Efter att ha installerat dig i en fin sovkupé ombord så är det bara att luta dig tillbaka och åka med på en riktig drömmaresa! Under elva dagar reser vi med förstaklasståget Shongololo genom Sydafrika, Moçambique, Swaziland och Zimbabwe. Tågpersonalen tar hand om allt det praktiska och frukost och middag serveras i restaurangvagnarna.

På dagarna kliver vi av för att tillsammans med färdledaren åka på olika utflykter och upptäcka länderna vi färdas genom. Under resan kommer vi få vara med om vitt skilda upplevelser som Panoramarutten, städer som vittnar om 1800-talets guldrush, stadspromenad i Maputo, hantverk i Swaziland och fornlämningar vid Great Zimbabwe. Två hela dagar och en halvdag är vikt åt safari i tre områden med riktigt bra safari; Krugerparken, Kapama Game Reserve och Hwange nationalpark. Vi avslutar vid de mäktiga Victoriafallen.

# Resfakta och pris

- Dag 1** Avresa
- Dag 2** Pretoria, Sydafrika
- Dag 3** Ombordstigning på Shongololo
- Dag 4** Panoramarutten
- Dag 5** Kruger nationalpark
- Dag 6** Maputo, Moçambique
- Dag 7** Swaziland
- Dag 8** Kapama Game Reserve, Sydafrika
- Dag 9** Limpopoprovinsen
- Dag 10** Great Zimbabwe Monument, Zimbabwe
- Dag 11** Antelope Park
- Dag 12** Matobo nationalpark
- Dag 13** Hwange nationalpark
- Dag 14** Victoria Falls
- Dag 15-16** Hemresa

## Datum:

28 februari – 15 mars 2023

5 – 20 september 2023

**Resans pris:** 93 500 kr

**Enkelrumstillägg:** 33 500 kr

**Antal deltagare:** 12-20

## Allt detta ingår:

- Klimatkompenserat flyg från Stockholm inkl. alla skatter. Avresa från Göteborg och Köpenhamn möjligt mot tillägg (meddela oss vid bokning)
- Svensk färdledning och lokala engelskspråkiga guider
- 11 nätter ombord förstaklasståget Shongololo i delad kupé Gold och 2 nätter på förstaklasshotell med del i dubbelrum. Reser du ensam kan du välja att boka enkelrum mot pristillägg eller att boka del i dubbelrum. Bli det ojämnt antal resenärer meddelar vi det fyra månader innan avresa och då kan du ta ställning till om du vill resa och betala enkelrumstillägg eller boka av utan kostnad.
- Alla transporter till och från tåget
- Helpension under hela resan
- All dryck inkluderas under hela tågresan, vin, kaffe, te osv.
- Safari i Kruger nationalpark, Kapama Private Game Reserve och Hwange nationalpark
- Utflykt till bl a Panoramarutten, Great Zimbabwe Monument, Matobo nationalpark och Victoriafallen
- Stadsvandring i Maputo
- Kryssning på Zambezifloden
- Övriga aktiviteter och inträden till sevärdheter enligt programmet
- Dricks till tågpersonal, chaufförer och guider
- Skriftlig information inkl karta

## Vad ingår inte i resans pris?

- Visum till Moçambique (f n 50 usd) och Zimbabwe (f n 30 usd), söks på plats vid respektive gräns

Särskilda bokningsvillkor för denna resa: Reser du ensam och väljer att boka del i dubbelrum och det inte finns någon att dela med meddelar vi det fyra månader innan avresa. Då kan du ta ställning till om du vill resa och betala enkelrumstillägg eller boka av utan kostnad.

Antal deltagare från Världens Resor är max 20 personer. Utflykterna kan ske tillsammans med andra tågresenärer.

# Resplan

Dag 1

## Avresa

Dag 2

## Pretoria, Sydafrika

På morgonen landar vi i Johannesburg på O.R. Tambo International Airport som Johannesburgs internationella flygplats nu heter. Flygplatsen är döpt efter Oliver Reginald Tambo, en av förgrundsgestalterna under ANCs frihetskamp mot apartheid.

Efter ankomst startar vi upplevelserna i Sydafrika med en utflykt till South-Western Townships, mera känt som Soweto. Stadsdelen har idag cirka en miljon invånare och bebyggelsen består till stor del fortfarande av skjul. Men här finns också medelklassområden och lyxvillor omgivna av trädgårdar. Vi kommer se Afrikas största sjukhus och den enda gatan i Afrika där två Nobelpristagare har bott, Desmond Tutu och Nelson Mandela. I Soweto besöker vi också Hector Petersen Memorial och det mycket intressanta Apartheidmuseet. Efter mycket intryck och en god lunch styr beger vi oss sedan till Pretoria.

Pretoria är en av Sydafrikas tre huvudstäder och tjänstgör som den administrativa huvudstaden. Här ligger Union Building, där regering sitter och där presidenten har sin arbetsplats. Landets andra huvudstäder är Bloemfontein, som är säte för Sydafrikas högsta domstol, och Kapstaden där parlamentet har sitt säte.

Vi passerar några av de mest välkända sevärdheterna innan vi ankommer till vårt hotell för incheckning. Senare på kvällen träffas vi igen för välkomstmiddag.



### Dag 3

## Ombordstigning på Shongololo

Efter frukost beger vi oss till Rovos Rail Station, den privata järnvägsstation varifrån vårt tåg Shongololo avgår. För en tågfantast är stationen i sig en upplevelse med sin klassiska lounge och ett ständigt växande tågmuseum. Ombord på tåget tilldelas den kupé som blir ert hem under resan genom fyra länder. Den första middagen serveras i restaurangvagnarna medan vi rullar österut.

I kupén finns allt som behövs för att färdas bekvämt; en dubbelsäng eller två separata sängar, ett litet skåp med hyllor och hängare, luftkonditionering, kassafack, badrum med dusch, toalett och handfat.



### Dag 4

## Panoramarutten

Frukost serveras ombord innan det dags att kliva av för att upptäcka de historiska miljöerna runt Pilgrim's Rest och Graskop. 1873 hittades guld i Pilgrim's Rest vilket orsakade en guldrush. Nu är staden ett levande museum och de renoverade guldgrävarens bostäder hyser idag affärer och restauranger.

Panoramarutten löper längs Blyde River Canyon, världens tredje största ravin som är 25 km lång och som mest cirka 800 meter djup. Det finns flera utsiktspunkter med vidsträckt utsikt över kanjonen och vi stannar till vid flera av dem. Formationerna vid Blyde River Canyons början kallas Bourke's Luck Potholes och har under tusentals år skapats av vattenströmmarna som bildades när floderna Blyde och Treurs möttes. Virvlarna som uppstod fick den mjuka sandstenen att erodera och kratrar och tunnlar som skiftar i olika färger bildades. Lagom till middagen serveras går vi på tåget för vidare färd mot Krugerparken.





Dag 5

## Kruger nationalpark

Vi tillbringar hela dagen på safari i Kruger nationalpark. Redan 1898 blev området viltreservat för att 1926 få status som nationalpark. Kruger är Sydafrikas största nationalpark, den sträcker sig 350 km från söder till norr och 65 km från öst till väst.

Artrikedomen är enorm, bland annat finns 147 olika däggdjursarter, drygt 500 fågelarter och 120 reptilarter. Chansen att se the Big Five är stor då det uppskattningsvis finns 1 500 lejon, 1 000 leoparder, 48 000 bufflar, 17 000 elefanter och cirka 10 000 noshörningar här. Det finns också gott om bland annat zebror, giraffer, flodhästar och olika antiloparter. Vi färdas i öppna safaribilar vilket ger en extra dimension till safariupplevelsen, att känna lukterna och höra vildmarkens ljud medan vi spanar efter leopard och vårtsvin.

Framåt kvällen återvänder vi till tåget för middag och färd mot nästa land på vår resa – Moçambique.

Dag 6

## Maputo, Moçambique

Idag utforskar vi Maputo till fots. Det här är kontrasternas stad som erbjuder en spännande blandning av olika kulturer och arkitektur. Här hittar vi katolska kyrkor sida vid sida med moskéer, fort och viktorska herrgårdar. Casa do Ferro, ett hus helt byggt i stål, konstruerades av Gustav Eiffel till den dåvarande guvernören. Den ikoniska tågstationen är förknippad med Gustav Eiffel då en av hans elever konstruerade dess kupol. Maputo är en stad som bjuder på riktigt spännande arkitektur. Här finns spår av kolonialtiden, många fina byggnader i art deco-stil samt gråa betongklumpar från kommunistepoken.

På självständighetstorget finns en stor staty av Samora Machel, Moçambiques första president. Allt sedan landet blev självständigt 1975 har landets regering styrts av partiet Frelimo, långt ut på vänsterkanten. Namnet på stadens gator vittnar om denna historia då vi hittar gatunamn som Avenida Lenin, Mao Tse-tung, Kim Il-sung, men också Avenida Olof Palme.

Åter på tåget serveras afternoon tea medan vi tuffar mot Swaziland.



Dag 7

## Swaziland

Vi kliver av tåget i Mpaka i Swaziland för vidare färd med buss genom Ezulwinidalen. Swaziland har sedan 1800-talet haft ett stort mått av självbestämmande, men det är först 1968 som landet blir helt självständigt från Sydafrika. Idag styrs fortfarande Swaziland av den allenarådande kungen och inga demokratiska val förekommer. Under dagen besöker vi ett hantverkscenter där bland annat handstöpta ljus tillverkas och ett kulturcenter där vi får lära känna den traditionella swazikulturen. På eftermiddagen vänder tåget norrut och kör åter in i Sydafrika.



Dag 8

## Kapama Game Reserve, Sydafrika

Tidig frukost och avstigning för att åka på safari i det privata viltreservatet Kapama. Att åka på safari är en upplevelse och en safaritur är inte den andra lik. Även i Kapama finns ett rikt djurliv och de skickliga safariguiderna vet var de ska leta för att vi ska ha bäst chans att se så mycket som möjligt. De flesta djur jagar och rör sig som mest den tid på dygnet när det inte är så varmt, därför lönar det sig att vara ute på safari i gryningen.



Efter safarituren åker vi till ett center för utrotningshotade djur. Här utbildas besökarna kring utrotningshotade djurarter och arbetet som syftar till bevarande av djuren och deras naturliga livsmiljö. Vi lär mer om detta och hur skadade djur behandlas och återintroduceras i det vilda. Vi får även tillfälle att se några av djuren, bland annat geparder och vildhundar.

Idag återvänder vi till tåget redan till lunch för att fortsätta vår resa norrut genom Limpopoprovinsen.

Dag 9

## Limpopoprovinsen

Hela dagen tillbringas ombord, vi färdas norrut genom Limpopo för att komma till vårt fjärde land på resan – Zimbabwe. Landskapet i Limpopo är varierat. Här finns tropisk skog, buskvegetation, karg halvöken, berg och öppna slätter. Att ha tid att koppla av en dag, läsa en bok eller sitta längst bak i observationsvagnen och se landskapet passera är en njutning.

Med tåget finns en restaurangvagn där frukost och middag serveras varje dag och lunch ett par dagar. Det finns en liten souvenirbutik, en barvagn med bekväma soffor och fåtöljer och en observationsvagn där delen längst bak är utomhus.





Dag 10

## Great Zimbabwe Monument, Zimbabwe

Från 1200-talet och några hundra år framåt i tiden var Great Zimbabwe huvudstad i Munhumutapariket som omfattade nuvarande Zimbabwe och Moçambique. På 1400-talet började stadens status falla och ytterligare 100 år senare när portugiserna kom var den inte längre samma maktfaktor. Som mest bodde uppemot 18 000 personer här. Det här är det största ruinområdet söder om Sahara och ruinerna är spridda över ett stort område där vi plockar ut det mest intressanta att besöka. Middag ombord och vidare färd mot Somabhula utanför Gweru.



Dag 11

## Antelope Park

Efter frukost kliver vi av tåget och åker till Antelope Park, ett naturreservat som består av 3000 hektar av öppet savannlandskap. Antelope Park tar emot gäster såsom oss själva, men har också många volontärer som kommer hit och jobbar. Här har man ett rehabiliteringsprogram för lejon, vilket är det första riktigt etiska programmet för att återintroducera lejon som fötts i fångenskap ut i det vilda igen. Vi får träffa lejonen när de matas och får berättat om hur programmet fungerar. Här finns också möjlighet att köpa till utflykter med kanot, till häst samt ytterligare några andra. Vi äter lunch här på Antelope Park.



Vi hinner också koppla av ombord på tåget innan det är dags för afternoon tea på väg mot Bulawayo.

Dag 12

## Matobo nationalpark

Matobos nationalpark är drygt 400 kvadratkilometer stor, har gott om noshörning och ett rikt fågelliv. Matobos betyder kala huvuden och är en rättvisande beskriven av landskapet här som består av dramatiska granitformationer. Vi beger oss ut för en heldagstur i parken, för att njuta av det vackra landskapet, se grottmålningar och Cecil Rhodes grav. Även fast vi inte åker på en safaritur har vi stora chanser att se noshörning, så höll ögonen öppna. I området finns tusentals spår av grottmålningar som sanfolket skapade för närmare 10 000 år sedan. Vi väljer ut några representativa grottor som vi besöker.



Cecil Rhodes fann en speciell kärlek till Matobos mineralrika område och valde en vackert belägen kulle att bli sin gravplats. Han beskrev platsen som att den hade utsikt över hela världen och när vi kommer hit förstår vi varför. Vi återvänder till tåget för att rulla vidare mot Dete och Hwange nationalpark.



Dag 13

## Hwange nationalpark

Tidig frukost i restaurangvagnen för att sedan åka ut på safari i Hwange nationalpark innan det har blivit för varmt. Precis som tidigare åker vi i öppna safaribilar för att komma nära djur och natur. Här finns alla de fem stora, men i synnerhet är det elefanter parken är känd för. Med närmare 40 000 elefanter i parken är det ett av världens elefantrikaste områden. Hwanges nationalpark har en stor landskapsvariation med stäpp, öken och skog om vartannat.

När det är som varmast mitt på dagen letar vi upp en skuggig, och lejonfri, plats där vi äter vår medhavda lunchmatsäck. Sedan fortsätter vi vår safaritur. Kanske är det något särskilt djur vi inte har sett än som vi letar efter.

Väl på tåget igen serveras afternoon tea. Järnvägens sträckning går genom Hwange nationalpark, så ett tips är att parkera sig längst bak i observationsvagnen för bäst chans att vilda djur innan mörkret lägger sig. Innan den sista middagen ombord finns tid att duscha av safaridammet.

Dag 14

## Victoria Falls

På förmiddagen ankommer vi vår slutstation – Victoria Falls. Vi kliver av tåget och promenerar över till anrika Victoria Falls Hotel. Det är ett klassiskt kolonialt hotell som byggdes 1904 av britterna. Här bodde arbetarna som byggde järnvägen mellan Cape Town och Kairo. Idag är det ett känt femstjärnigt hotell och vi ska tillbringa natten här innan det är dags att flyga hem.

Hotellet har en stor trädgård som vetter mot ravinen. Det är behagligt att sitta på verandan och blicka ut över Victoria Falls bridge som går mellan Zimbabwe och Zambia. Det är också lagom promenadavstånd till nationalparken som omger Victoriafallen. Vi promenerar gemensamt dit och strövar längs ravinen och de mäktiga fallen. Det finns mängder av stigar som leder till olika utsiktspunkter med fantastiska vyer över fallen. En av dem leder till den som kallas Danger Point, varifrån man blickar ut över fallen vid ett 100 meter högt stup.

Sen eftermiddag åker vi ut på kryssning på Zambezifloden för att njuta av solnedgången innan det är dags för avskedsmiddag på någon av restaurangerna i staden.





Dag 15-16

## Hemresa

Det blir en lugn morgon med tid att njuta av frukost och omgivningarna innan det är dags att åka till flygplatsen för hemresa. Hemkomst dagen efter.



## Färdledare

Våra resor leds av en svensktalande färdledare med specialkunskaper om just den region dit resan går. Nedan presenterar vi några av våra experter.



### Mathias Buskas

Mathias första resa till Afrika var på cykel ner till Egypten och sedan vidare med bil, buss och tåg genom kontinenten till Kapstaden. Mathias har sedan dess rest kors och tvärs genom framförallt södra Afrika och leder flera av våra resor hit. Mathias är tidvis bosatt i Portugal och har rest brett över hela världen. Leder också våra resor till Portugal och Skottland.

## Kontaktperson



### Lars Björkman

Reseproducent

Efter studier i Innsbruck blev Lars kvar i Österrike som skidguide och destinationsansvarig för skandinavisk skidresearrangör. Med en förkärlek för djur och natur, samt förebilder som Dian Fossey och David Attenborough bar det sedan av till Afrika som safariguide i östra- och södra Afrika. Lars har även varit aktiv i Skandinavians vänskapsförening för Australien och Nya Zeeland samt jobbat som reseledare i Australien. Andra destinationer där Lars lett resor är Irland, Färöarna och Grekland. Jobbar med våra resor i Afrika och Oceanien.

[lars.bjorkman@varldensresor.se](mailto:lars.bjorkman@varldensresor.se)